

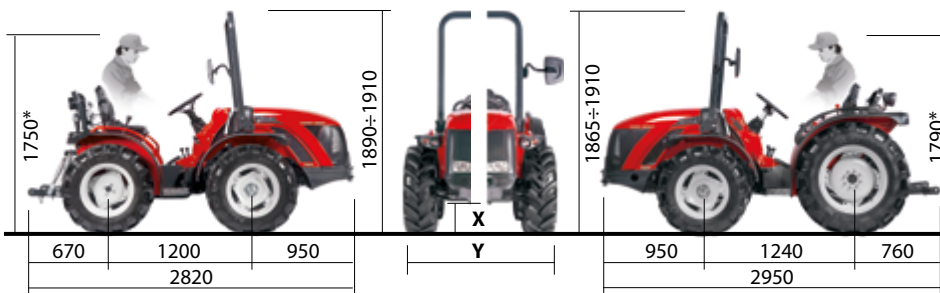


DIMENSIONI:

TIGRE 3800

Pneumatici

Ant./Post.	X	Y
7.50-16	230	1085
7.5L-15	210	1080
29X12.50-15	210	1085
6.50-16	215	1030
260/70 R16	215	1176



TIGRE 3800F

Pneumatici

Ant.	Post.	X	Y
7.50X16	250/85 R20	230	1085
29x12.50-15	36x13.50-15	185	1390
260/70 R16	300/70 R20	230	1245

*Altezza con operatore seduto di media statura (cm 175)

Telaio Integrale Oscillante ACTIO™

Equilibrio perfetto fra agilità e aderenza

Il telaio ACTIO™ determina un'ottimale ripartizione dei pesi sugli assali e un baricentro basso. In ogni situazione di lavoro il trattore rimane stabile e sicuro con le 4 ruote motrici sempre incollate a terra.



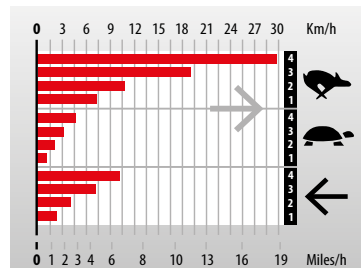
Il nuovo design, in linea con il family-feeling dei trattori di alta gamma AC, contribuisce, oltre al miglioramento dell'estetica, all'ottimizzazione della funzionalità operativa. Il profilo filante del cofano, avvolgente e dinamico, integrato con i parafranghi stilizzati completi di gruppi ottici ed estensioni, determina un'ampia visibilità operativa in tutte le direzioni. Tutti gli elementi della carrozzeria sono di materiale anti-urto flessibile ma resistentissimo, per superare senza danneggiamenti impatti accidentali con i rami delle colture.

Il concept di questi trattori mette al centro di ogni soluzione tecnica il comfort operativo, grazie ad un minuzioso studio sull'ergonomia e la semplificazione di guida, perché l'operatore possa lavorare in posizione eretta ma rilassata.

La straordinaria maneggevolezza è determinata dalla compattezza di questi mezzi, tutti con sterzo servoassistito che permette manovre agili e precise intorno a piante od ostacoli, dimezzando i tempi di procedura.

La luce dal suolo (al vertice di categoria) permette di operare anche nei terreni più sconnessi.

La scelta strategica delle motorizzazioni, ad iniezione diretta, raffreddate ad acqua, garantisce risparmio nei consumi, bassissime emissioni e performance al top.



IMPIANTO IDRAULICO

Generoso sia negli allestimenti che nella portata (30 l/min) può prevedere lo sforzo e posizione controllato (opt. per T3800F); prese a semplice effetto; a doppio effetto; a doppio effetto flottante.

SERBATOIO

Integrato totalmente nella cofanatura e poggiato su antivibranti, grazie alla elevata capacità, permette una lunga autonomia operativa. Il serbatoio è dotato di protezioni rifornimento carburante.

TRASMISSIONE

Integrale, con cambio a 12 marce ed innesti agevolati (8 AV + 4 RM) offre una scelta di velocità in sequenza logica adatte ad ogni tipo di impiego, situazione e terreno.

PTO

Standard 540 e sincronizzata con tutte le velocità del cambio. Profilo ASAE 1" 3/8 a 6 scanalature. Innesco/disinnesto indipendente sotto carico (optional).

DATI TECNICI: TIGRE / TIGRE F



	TIGRE 3800	TIGRE 3800F
Telaio ACTIO™	Telaio integrale oscillante ACTIO™ • Ruote sterzanti	Telaio integrale oscillante ACTIO™ • Ruote sterzanti
Motore	Quattro ruote motrici uguali	Quattro ruote motrici disuguali • Riduttori finali posteriori
Normativa emissioni	Yanmar - Diesel iniezione diretta - Aspirazione naturale/interna	
N. cilindri	Fase 5	Fase 5
Cilindrata cc.	3	3
Potenza kW/CV (97/68/CE)	1331	1331
Giri motore max	18,9/25,7	18,9/25,7
Coppia max (Nm/giri)	2800	2800
Raffreddamento	86,8/1200	86,8/1200
Capacità serbatoio (litri)	acqua	acqua
Trasmissione	30	30
Presa di forza	Cambio meccanico con innesti agevolati a 12 marce (8 AV + 4 RM)	
Albero	Standard a 540 g/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio	
Impianto idraulico	Frizione multidisco a bagno d'olio con innesto/disinnesto indipendente sotto carico (Optional)	
Pressione di esercizio (bar)	Profilo ASAE 1" 3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Sollevatore idraulico	Portata 30 litri/min	Portata 30 litri/min
Capacità sollevatore (Kg)	125	160
Sterzo	Posteriore con attacco a 3 punti, Cat. 1 e 1N - Terzo punto e tiranti verticali registrabili	
Freni	850	1000
Dotazioni di serie	Idraulico	Idraulico con sistema Load sensing
Optional	Di servizio e di stazionamento	Di servizio e di stazionamento
	Freni sterzanti (optional)	Freni sterzanti
Piattaforma		Sospesa su antivibranti
Peso (in ordine di marcia Kg)	1075	1250
Sicurezza	Arco anteriore abbattibile - Arco posteriore integrato	
Impianto elettrico		• Strumento di bordo analogico/digitale retro-illuminato con indicatori livello carburante e temperatura acqua, spie di controllo a led, display digitale N° giri PTO, avvisatore acustico e visivo per le emergenze e cupolino antiriflesso • Cronotachigirometro • Proiettori anteriori luce alogena • Presa unipolare • Presa 7 poli • Claxon
Dotazioni di serie	• Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore • Comando PTO Std/ Sincro • Disinnesto trazione ant. a comando meccanico (per 3800F) • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Maniglioni di sostegno sui parafranghi • Allargamenti parafranghi antiurto (optional per 3800) • Gancio traino posteriore • Gancio di rimorchio anteriore integrato al paraurti • 1 Distributore doppio effetto flottante con 2 innesti rapidi (optional per 3800)	
Optional	• Molleggio sedile pneumatico • Sollevatore sforzo e posizione controllato (per 3800F) • Frizione multidisco a bagno d'olio con innesto/disinnesto indipendente sotto carico • Faro lavoro posteriore orientabile • Zavorre ruota 20 o 35 kg • Fino a 4 tipi di impianto idraulico per un massimo di 4 prese idrauliche posteriori (per 3800F) • Colonna sterzo inclinabile (per 3800F) • Omologazione Macchina Operatrice	

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 617 - 09/2021



Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

TIGRE 3800 / 3800F

tigre



La "famiglia" dei Tigre

Tigre 3800 e Tigre 3800F

La "famiglia" dei Tigre nasce con l'obiettivo di eguagliare, in scala ridotta, gli standard qualitativi e strutturali dei trattori di alta gamma AC. Tigre 3800 e Tigre 3800F sono trattori compatti destinati ad utilizzi semiprofessionali di farmers, operatori in serre, florovivaisti, manutentori ed hobbisti evoluti.



SICUREZZA E COMFORT

Carrozzeria

Il design della carrozzeria, affusolato e filante, offre all'operatore un'immediata **visibilità frontale**. Solida ed avvolgente, non presenta sporgenze di sorta o spigoli, nemmeno della marmitta, debitamente integrata. Questa singolare compattezza e pulizia delle linee, determina facile disimpegno nei passaggi più angusti. La **luce dal suolo di ben 275 mm**, permette di operare in tutte le situazioni di fondo.

Il paraurti frontale, ottenuto da un **monoblocco in fusione**, che asserva alla funzione di zavorra anteriore oltre che di paracoppa avvolgente il motore, garantisce massima sicurezza operativa. All'interno del suo design è integrato il robusto gancio di traino.

Il fronte ed i lati del cofano, in griglia di acciaio, garantiscono uno **scambio termico eccellente** anche in presenza di temperature tropicali.

L'accurata ingegnerizzazione degli elementi del vano motore consente ispezioni pratiche ed immediate agevolate dall'**apertura frontale del cofano**, assistita da un pistone centrale di sostegno.



Plancia comandi

Lo strumento di bordo analogico/ digitale multifunzione, elegante, tecnologico e retro-illuminato, presenta un design moderno, integrato nella plancia cruscotto, protetto da un cupolino anti-riflesso. Lo strumento assicura il costante controllo di tutte le funzioni con segnalazioni a led ad alta visibilità anche in pieno sole.

Sedile

Dotato di cinture di sicurezza e regolazioni di altezza e comfort, a richiesta, è disponibile con molleggio pneumatico.

Sterzata

Lo **sterzo servo-assistito** da idroguida è sensibile e preciso per offrire all'operatore agilità in manovra e massimo comfort. Il sistema Load Sensing (T3800F) garantisce sicurezza ed efficienza in qualsiasi condizione, modulando la portata idraulica ottimale in tutte le fasi. Il raggio di sterzata ridotto al minimo riduce il numero di manovre e i conseguenti tempi di procedura.

Leve comandi

Tutti i comandi risultano in sequenza logica ed in posizione ergonomica.

Sollevatore

Attacco a tre punti possente con due cilindri esterni, elevata capacità di sollevamento, cat. 1 - 1N, tiranti registrabili.

Freni

Di servizio a tamburo (flottanti su T3800F) agenti sulle ruote posteriori. Frenatura indipendente (opt. su T3800) e simultanea.

Archi di protezione

Anteriore abbattibile, design "low-profile" integrato nell'ingombro volumetrico del trattore. **Posteriore fisso**, integrato al pannello multifunzioni per portatarga e supporto distributore.

Gruppi ottici

I nuovi proiettori anteriori sono dotati di lampade alogene dalla caratteristica luce bianca e brillante.

Posto guida

Studiato per "accogliere" anche l'operatore meno agile o robusto, è **spazioso e confortevole**, rivestito da uno spesso tappeto utile a ridurre al massimo vibrazioni e rumori.

E' collocato al centro di oscillazione del telaio ACTIO™ per **limitare al massimo scuotimenti e sobbalzi** dell'operatore, alleviando stress e fatica anche dopo molte ore di lavoro.

Il tunnel centrale di guida, privo di intralci o elementi sporgenti, conferisce un **comodo accesso a bordo**. I rivestimenti laterali al sedile sono dotati di un comodo tascone porta-tutto e supporto per **thermos** e bibita.

tigre



TIGRE 3800

Isodiametrico sterzante

Un fantastico "tuttofare" progettato per soddisfare una miriade di attività nella gestione di piccoli appezzamenti agricoli, orti, serre, parchi, giardini, campi sportivi, aree comunali.

Le quattro ruote motrici isodiametriche contribuiscono, con il telaio ACTIO™, a garantire comfort e sicurezza operativa grazie a trazione e aderenza al terreno costanti.

E' dotato di PTO sincronizzata con tutte le velocità del cambio. Il sollevatore offre un attacco a 3 punti e tiranti registrabili, con capacità di 850 Kg.

MOTORE

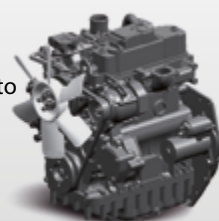
Brioso motore diesel ad iniezione diretta - 3 cilindri a 4 tempi - 25,7 hp - con raffreddamento a liquido in grado di erogare **un'elevata coppia motrice** disponibile fin dai bassi regimi oltre 86,8 Nm già a 1200 giri.

La generosità di coppia si traduce in: minor consumo di carburante, minori emissioni, minore rumorosità, minori vibrazioni.

E cioè:

- + **capacità di traino ed efficienza già a bassi regimi**
- + **comfort operativo**
- + **risparmio di gestione**
- + **rispetto per l'ambiente**

PLUS



TIGRE 3800F

Sterzante a ruote differenziate

E' un trattore destinato alle attività di agricoltura specializzata, manutenzione del verde, cantieristica, movimento terra.

E' dotato di PTO sincronizzata con tutte le velocità del cambio.

L'impianto idraulico prevede sollevatore standard o a sforzo e posizione controllata con innesti idraulici semplice e doppio effetto (posizione flottante) fino ad un massimo di 4 allestimenti e 4 innesti rapidi (opt.) Il sollevatore offre un attacco a 3 punti e tiranti registrabili con capacità di 1000 Kg. Il posto di guida è particolarmente spazioso e confortevole per offrire più spazio vivibile agli operatori di grande corporatura. La piattaforma di guida è sospesa su dispositivi antivibranti.

MOTORE

Brioso motore diesel ad iniezione diretta - 3 cilindri a 4 tempi - 25,7hp - con raffreddamento a liquido in grado di erogare **un'elevata coppia motrice** disponibile fin dai bassi regimi, oltre 86,8 Nm già a 1200 giri.

La generosità di coppia si traduce in: minor consumo di carburante, minori emissioni, minore rumorosità, minori vibrazioni.

E cioè:

- + **capacità di traino ed efficienza già a bassi regimi**
- + **comfort operativo**
- + **risparmio di gestione**
- + **rispetto per l'ambiente**

PLUS

