



TRX 8900 R
TRG 8900 R



Il nostro obiettivo è sempre lo stesso:
costruire il più bel trattore del mondo!

Quando ero bambino...

mi emozionavo ogni volta che vedevo un trattore.

Mio nonno possedeva un Antonio Carraro e guardandolo, sognavo di possederne anch'io uno, un giorno. Quando ero bambino fantasticavo sul futuro della mia vita: l'unica certezza era che avrei evitato un'esistenza banale. Mi immaginavo un lavoro che mi avrebbe appassionato, una famiglia tutta mia. Una bella casa, un'auto.

Magari una moto. E un trattore.

Un giorno ho liberato il cuore. Ho acquistato un trattore Antonio Carraro. Lo dovevo a me stesso... e a mio nonno.



TRX



SERIE R

Gli specializzati per eccellenza

Ci sono agricoltori che lavorano in situazioni al limite: pendenze inaccessibili, terreni sconnessi, pertugi sottochioma, serre torride. TRX e TRG sono i loro trattori.



In oltre 110 anni di attività, Antonio Carraro ha sviluppato mezzi per l'agricoltura specializzata professionale che hanno radicalmente mutato il sistema di lavoro nelle coltivazioni a filare e sulle pendenze.

La Serie Ergit 100 ha rappresentato, fin dal suo lancio, una nuova idea di trattore, pensato per chi opera in condizioni estreme. In essa si sono coniugate prestazioni di altissimo livello con un design funzionale pur nelle ridotte dimensioni. Con la Serie R, Antonio Carraro compie un ulteriore salto in avanti, aggiornando i suoi motori al più alto stadio tecnologico e intervenendo contemporaneamente sull'abitabilità della postazione di guida e sull'ergonomia dei comandi, portate al livello delle macchine da campo aperto. Il tutto mantenendo le dimensioni compatte che caratterizzano la gamma e il design accattivante e grintoso tipico di un marchio totalmente Made in Italy.



TRG





TRX e TRG: i tuttofare

TRX e TRG sono trattori specializzati polivalenti, destinati a lavorare in campo aperto o in colture a filare, in frutteti o vigneti, su terreni pianeggianti o in pendenza. TRX è un isodiametrico, uno specializzato su misura. TRG ha invece ruote posteriori maggiorate e rappresenta il trattore più imponente della Serie R. Entrambi vantano una straordinaria maneggevolezza, dovuta a un raggio di volta molto contenuto. Grazie all'aderenza costante al terreno, garantita dalla configurazione con motore a sbalzo e dalla trazione integrale, TRX e TRG hanno un assetto stabile in ogni condizione.

La guida reversibile li rende anche straordinariamente versatili: ogni mezzo può modificare assetto e filosofia d'impiego e utilizzare un cospicuo numero di attrezzi per arature, trattamenti, raccolta, traino, gestione del verde, forestazione, cantieristica. L'ergonomia dei comandi, unita alla reversibilità della guida, semplifica il lavoro, minimizzando fatica e stress per l'operatore.





MULTIFUNZIONALITÀ: molte macchine in una

TRX e TRG sono trattori pensati per la multifunzionalità: nonostante l'estrema specializzazione, la possibilità di modificare facilmente assetto e filosofia d'impiego li rende adattabili a ogni ambito di lavoro. Il sistema integrato sollevamento/impianto idraulico/Pto permette di montare varie tipologie di attrezzi sull'attacco a tre punti posteriore o anteriore. Aratro, fresa, muletto, cimatrice interceppo, pala, braccio laterale, turbina da neve, rasaerba, rimorchio, atomizzatore, trincia sono soltanto alcune delle applicazioni abbinabili ai TRX e TRG.

La varietà dei set di pneumatici utilizzabili rende queste macchine adattabili ai vari terreni, ciascuno dei quali presenta un suo grip. Dimensioni e ingombri sono idonei ad operare negli spazi più limitati.





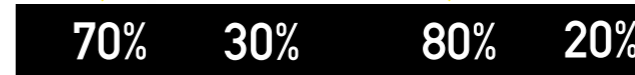
ACTIO™ :

il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro

ACTIO™, il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da una massiccia struttura in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15 gradi. Le due parti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno, assicurando stabilità e trazione in ogni istante. La costante aderenza degli pneumatici permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore, incrementando resa e sicurezza. Con il telaio ACTIO™ il motore è collocato "a sbalzo": si ottiene così un baricentro basso e una ripartizione del peso al 60% sull'assale anteriore e al 40% su quello posteriore. Quando si aggancia un attrezzo su quest'ultimo, tuttavia, le masse risultano distribuite al 50%.



TRATTORE TRADIZIONALE



TRATTORE AC



PLUS

- + **Stabilità:** baricentro basso e 4 ruote motrici
- + **Sicurezza:** tranquillità operativa
- + **Comfort:** posto guida centrale all'oscillazione del telaio
- + **Maneggevolezza:** passo corto e raggio di sterzata ridotto
- + **Aderenza:** equa ripartizione dei pesi
- + **Trazione:** 4 ruote motrici sempre incollate a terra





RGS™ : il trattore diventa bifrontale

RGS™ (Rev-Guide System) è il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole, in grado di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare in maniera professionale con attrezzature trainate o frontali.

È sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile-volante-cruscotto-pedaliera per ottenere una nuova prospettiva di guida. Se la macchina è equipaggiata con joystick, tutti i comandi ausiliari restano in posizione ergonomica. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando precisione e qualità di esecuzione.



PLUS

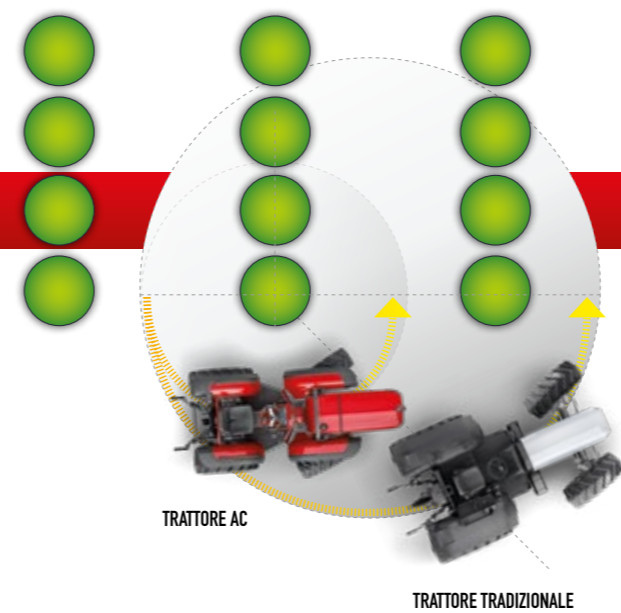
- + **Comfort:** sistema RGS™ semplice ed intuitivo senza doppi comandi
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore



STERZATA: precisa e strettissima

Il passo corto e il raggio di volta molto stretto determinano grande agilità del trattore nei filari. Per ridurre ulteriormente il raggio di volta si azionano i freni sterzanti, accentuando nel contempo l'effetto dello sterzo grazie ai giunti omocineticici a doppio snodo. La ruota anteriore interna alla curva, aumenta naturalmente l'angolo di sterzata senza alcun impuntamento del mezzo. Il volante assistito da idroguida, docile e sensibile, assicura una grande precisione di manovra sul ripido, nelle andature traverse, nelle strettoie, tra i filari, nei parcheggi. L'impianto idraulico dell'idroguida adotta il sistema Load Sensing per una costante fluidità di manovra indipendentemente dalla velocità di sterzata.

AGILITY PRECISION SPEED





SICUREZZA: in linea con Mother Regulation

Da gennaio 2018 una nuova normativa, detta Mother Regulation, ha uniformato i criteri strutturali e costruttivi per tutte le macchine prodotte in Europa. Antonio Carraro ha colto l'occasione per arricchire la nuova serie R con numerose funzionalità aggiuntive, utili non soltanto a garantire la sicurezza di chi lavora sulle macchine, ma anche a migliorare il comfort e l'esperienza d'uso.

Tra questi accorgimenti ricordiamo l'arco di protezione migliorato con agevolatori che ne facilitano il sollevamento/abbattimento senza l'ausilio di attrezzi e l'inserimento dei due specchietti retrovisori (uno per lato), in corrispondenza dell'arco stesso. I comandi sono inoltre differenziati in base al colore: rosso per spegnimento motore, arancio per marcia e stazionamento, giallo per la presa di potenza e colorazioni scure per l'idraulica e il sollevatore.





40
Km/h

SICUREZZA: attiva e passiva

La sicurezza è comunque un obiettivo di AC da sempre: baricentro basso, aderenza costante, stabilità, efficienza dei freni, protezione del posto guida sono alcuni fattori di protezione cosiddetti attivi. A essi si uniscono elementi "passivi" quali la qualità dei componenti, il design, la scelta di motori ecologici.

L'impianto frenante, costituito da quattro freni a disco in bagno d'olio a comando idraulico, esenti da registrazioni, garantisce modularità negli arresti più bruschi. Grazie agli elevati standard raggiunti, la macchina è omologata a 40 Km/h di velocità massima.

Il bloccaggio dei differenziali a comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali evita slittamenti, mantenendo il trattore sempre in trazione. Cabina e arco di protezione sono progettati e testati per proteggere l'operatore in caso di ribaltamento.

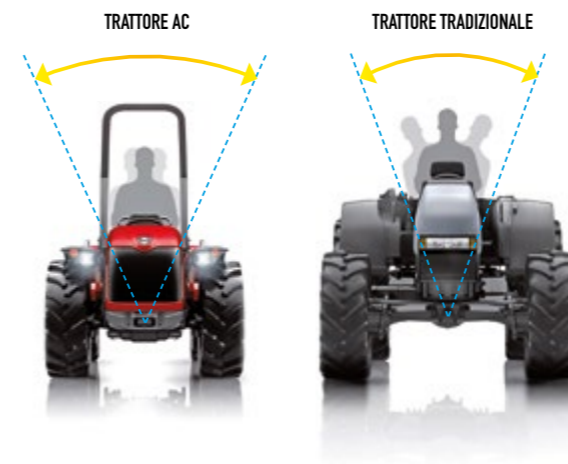




COMFORT:

come i trattori da campo aperto

Dal design affusolato e scattante al comodo accesso alla postazione di guida, dove troviamo comandi ripensati, vani porta-oggetti e un comodo sedile a molleggio meccanico o pneumatico: tutto, sulla Serie R, è studiato per massimizzare il comfort di lavoro dell'operatore, che può ora godere di una postazione di guida espressamente ispirata ai grandi trattori da campo aperto.





La strumentazione di bordo è elegante, funzionale e intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato per le ore notturne, sistema d'informazione On-off, tachimetro digitale e contagiri della Pto, comandi elettroidraulici a pulsante. L'apparato illuminante, integrato nei parafanghi, utilizza gruppi ottici a parabola riflettente per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante.



Ingombri inalterati

Un attento studio di engineering ha permesso di installare i voluminosi motori Stage 5 negli stessi spazi dei propulsori precedenti. Le dimensioni del cofano sono così rimaste inalterate, favorendo l'operatività del mezzo tra la vegetazione e una buona visuale anteriore.

Il vano motore è facilmente ispezionabile grazie all'ampissima apertura del cofano. I radiatori con apertura a libro facilitano la manutenzione del motore. Per lavori in cui la griglia è soggetta a frequente intasamento (come fienagione, trinciatura o defogliatura), è disponibile la ventola a flusso reversibile ACS* (Automatic Cleaning System).



*optional



Piattaforma allungata

Grazie ad un importante sforzo innovativo e progettuale, la postazione di guida dei nuovi Serie R è semplicemente fantastica.

La piattaforma è il risultato di un accurato studio sulle condizioni di lavoro dell'operatore agricolo specializzato. Le sue dimensioni sono aumentate, così da agevolare il lavoro anche con guida retroversa, e il tunnel è stato abbassato, dando ancora più spazio alle gambe. L'allungamento del passo, naturale conseguenza della nuova piattaforma, oltre a favorire il comfort di guida, riduce il beccheggio nei trasferimenti e aumenta la stabilità in pendenza.

Si è inoltre posta particolare attenzione nell'utilizzo di materiali che potessero ridurre al minimo le vibrazioni e aumentare l'isolamento termico e acustico della postazione di lavoro, isolandola, al tempo stesso, dagli apparati della trasmissione. I silent block su cui poggia la piattaforma sono stati ingranditi, per renderli più resistenti al passare del tempo.





Comandi riorganizzati

I comandi e in particolare le leve sono stati oggetto di approfonditi studi di ergonomia e design per migliorare le condizioni d'uso delle macchine.

La trasmissione e-Drive, disponibile come optional, permette di eliminare le leve dell'inversore e delle gamme dal tunnel centrale, migliorando ulteriormente il comfort per l'operatore. Al fine di facilitare il lavoro in ogni condizione, i pedali sono stati ingranditi e sagomati in modo da semplificarne l'utilizzo con scarpe anti-infortunistiche.

Torretta di sterzo e cruscotto

Frutto di attenti studi sulla postura dell'operatore, il cruscotto è affusolato e sagomato per lasciare libere le ginocchia e non infastidire gli arti inferiori quando si lavora su terreni sconnessi o pendenze. Vi trovano posto, sulla sommità, il vano fusibili con la presa diagnostica e la vaschetta dell'olio dei freni. Lo staccabatteria, integrato e protetto, è sempre a portata di mano.

Abbiamo inoltre, attorno al pannello multifunzione, i comandi del Cruise control, attraverso i quali è possibile richiamare due memorie di giri motore, che corrispondono, a seconda del rapporto inserito, a due velocità ben definite. Troviamo inoltre i pulsanti per il disinserimento della trazione integrale e l'attivazione della presa di potenza.

Il pannello multifunzione è composto da un display centrale che dialoga con il motore tramite Can-Bus e fornisce informazioni su velocità, consumi, diagnostica e molto altro.

Sedile

Al volante, regolabile in inclinazione, fa da contraltare il sedile, comodo e avvolgente oltre che reversibile. Munito di cinture di sicurezza avvolgibili, è disponibile anche in versione pneumatica, con regolazione continua dell'altezza e del peso in un intervallo tra 50 e 130 kg.

Sia nella versione con arco abbattibile sia in quella cabinata, sono presenti diversi vani per riporre telefono, chiavi e altri oggetti di uso comune.





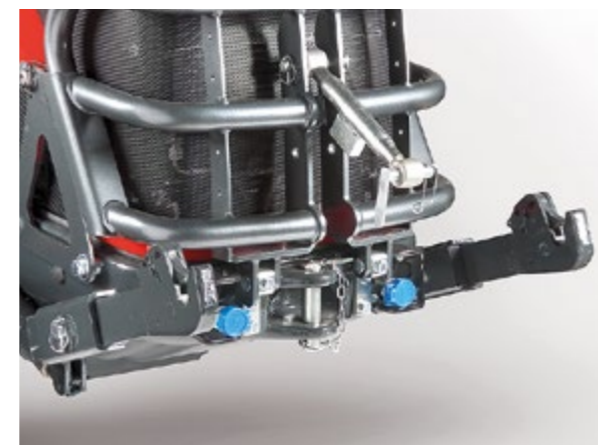
MACCHINA E ATTREZZO:

armonia tecnologica

Attacco a tre punti, impianto idraulico e presa di potenza sono pensati per soddisfare le richieste di un gran numero di attrezzi e sono stati riprogettati per aumentare il comfort operativo e ridurre lo stress da lavoro.

Il sollevatore posteriore è un monogruppo a cilindri verticali, dotato di pompa e impianto idraulico autonomo, disponibile in versione elettronica e in grado di seguire con precisione il profilo del terreno senza sconnessioni trasversali. Il terzo punto, a regolazione manuale o idraulica è stato migliorato per escursione in chiusura e apertura. Sul lato posteriore troviamo anche una presa elettrica a sette poli per rimorchio e una presa tripolare.

Il sollevatore anteriore (optional) rende possibili diverse lavorazioni in combinata e non modifica il profilo del cofano quando è in posizione di riposo.



SOLLEVAMENTO A POSIZIONE E SFORZO CONTROLLATO
Dispositivo a combinazione mista.



COMANDO PER IL MANTENIMENTO DELLA PRESA DI FORZA
Comando che mantiene attiva la PTO anche in assenza dell'operatore a bordo del mezzo.



PRESA DI FORZA
Albero PTO con due range di utilizzo, 540/540E e standard.





DOTAZIONE DI LAVORO

L'intero posteriore dei TRX e TRG Serie R è pensato per migliorare il comfort operativo, grazie a diversi accorgimenti:

- » Nuovo aggancio e maggior corsa per il terzo punto
- » Barre registrabili
- » Faro di lavoro centrale
- » Prese idrauliche integrate sui parafanghi
- » Porta-targa abbattibile (sulle versioni con arco) per lavori sottochioma
- » Impianto idraulico a due pompe load sensing con circuito indipendente e dotato di scambiatore di calore



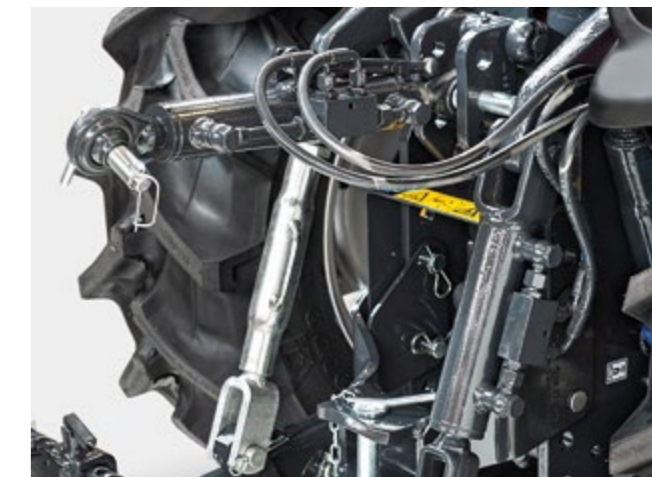
COMANDO BLOCCAGGI

Il bloccaggio posteriore e anteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione. Il disinserimento della trazione anteriore è utile per lavorare sui manti delicati.



SOLLEVAMENTO ELETTRICO*

Sollevamento a posizione e sforzo controllato a gestione elettronica con funzioni integrate di limitatore di alzata massima, regolazione della velocità di discesa e damping. Collocato in una console di comando comprensiva di coperchio apribile.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO*

Tirante verticale idraulico e terzo punto rendono pratiche le regolazioni dal posto guida.



IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico ausiliario posteriore con 2 distributori a doppio effetto (di cui uno flottante) e 1 a semplice effetto, più 1 ritorno olio con 6 prese idrauliche posteriori + 2 doppio effetto con mini prese (4 mini prese) a comando elettrico.

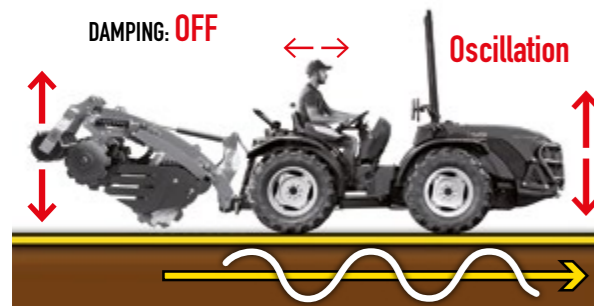
Impianto idraulico elettroproporzionale* comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori - Comandi esterni sollevatore.

*optional

DAMPING:

un'andatura sempre lineare

Lo smorzatore di oscillazioni, montato di serie, una volta attivato compensa le sollecitazioni trasmesse dagli attrezzi portati, aumentando il comfort e contribuendo a preservare la macchina e il conducente da potenziali danni.



OPTIONAL



SOLLEVATORE ANTERIORE

In combinazione con il bullbar e 1 distributore a doppio effetto permette l'utilizzo di tutte le attrezzature frontali.



SEDILE COMFORT GRAMMER

A sospensione pneumatica con visualizzatore del carico, schienale reclinabile e supporto lombare.



SEDILE PNEUMATICO

Molleggio sedile pneumatico a regolazione continua del peso conducente da 50 a 130 Kg e regolazione continua in altezza.



GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore ant.



ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



PRESA DI FORZA

- Cambio con PTO post. 540/1000 giri/min
- Cambio con PTO post. 540/540S giri/min



BARRE REGISTRABILI

Attacco a 3 punti posteriore con barre registrabili ed agganci rapidi.



GANCIO SLIDER

Integrato nel sollevamento posteriore, offre all'operatore varie posizioni per un pratico allestimento del trattore e rapido allineamento delle attrezzature trainate.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



SOSPENSIONE IDRAULICA

Sospensione idraulica sul sollevatore posteriore UNIFLEX.



ACS (Air Clean System)

Ventola motore con inversione del flusso. Riduce la necessità di pulizia delle griglie frontali, rendendo più costante il raffreddamento del propulsore.



SOLLEVAMENTO ELETTRONICO

Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con damping per trasferimento su strada.



FLANGE IN GHISA POSTERIORI

Flange in ghisa che incrementano il peso posteriore del trattore.



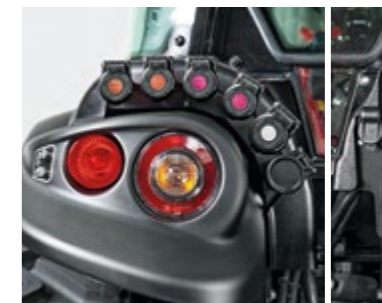
INNESTI RAPIDI POSTERIORI A FACCIA PIANA

Facilità di innesto; nessun versamento di olio e maggior pulizia.



INNESTI RAPIDI ANTERIORI

Sollevamento anteriore > 6 innesti replicati da posteriore di cui 2 doppi effetti + 1 mandata continua regolabile elettronicamente e 1 semplice effetto.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili - 12 innesti rapidi posteriori - Comandi esterni sollevatore.



CABINA AIR

**Omologata ROPS e FOPS,
pressurizzata e certificata in
Categoria 4**

La cabina **AIR*** offre un comfort operativo e sicurezza ai massimi livelli. Il profilo volumetrico di trattore e cabina è armonioso e filante e conferisce agilità e scioltezza nei passaggi angusti e tra la vegetazione.

A garantire un clima di lavoro perfetto provvede l'efficiente sistema di riscaldamento a ventilazione con aria condizionata integrata. Ottima la visibilità su tutti i lati ottenuta grazie ad un abitacolo generoso di finestrature sui lati e con oblò all'altezza della pedana con visuale sulla carreggiata.

L'illuminazione interna consente di lavorare in maniera confortevole anche di notte con un controllo costante di tutte le funzioni. L'insonorizzazione, curata nei minimi particolari e il disaccoppiamento dell'abitacolo dal corpo del trattore conferiscono



la massima silenziosità durante la guida. Lo spazio vivibile per l'operatore consente una grande libertà di movimento per le gambe.

I potenti fari esterni posizionati sul tettuccio, uniti ai fari ai parafanghi del trattore, determinano un grande fascio di luce che illumina la carreggiata a giorno, per lavorare in tutta tranquillità anche in condizioni di buio pesto.

La **cabina Air** ha la particolarità di nascere sempre "pressurizzata" e a richiesta è possibile avere la certificazione in Cat. 4 che garantisce il perfetto isolamento dell'operatore da polveri, gas e aerosol secondo le disposizioni delle normative Europee "UNI-EN 15695-1 CAT 4".

*optional



///AIR



- » **DESIGN**
Integrato con il posto di guida, insonorizzato e termicamente isolato.

- » **VISIBILITÀ**
Su tutti i fronti grazie alla struttura essenziale dei montanti, con finestratura a tutto tondo.

- » **ERGONOMIA**
Il posto di guida è ergonomico ed avvolgente con un'accessibilità molto agevole; tutti i comandi, sospesi sulla torretta della guida reversibile, mantengono lo stesso assetto di guida anche in posizione reversa; i comandi della trasmissione sono replicati sul bracciolo del joystick proporzionale multifunzione JMC (inversore; Cruise Control; gamme di velocità; Eco Mode Speed; comando sospensione, ecc.).

- » **COMFORT CERTIFICATO**
Il sistema di climatizzazione e pressurizzazione (Certificazione Cat. 4: protezione dell'operatore da polveri, gas e aerosol) è a gestione elettronica con display posizionato sul tettuccio della cabina; omologazione FOPS e ROPS.

- » **PRESSURIZZAZIONE**
Ogni acquirente può scegliere il grado di protezione ottimale fino alla Categoria 4 (massimo grado d'isolamento dell'operatore da inalazioni nocive quali polveri, gas, aerosol).

- » **ECONOMIA DI ESERCIZIO**
Sistema d'illuminazione interna ed esterna a led che garantisce un consumo energetico minimo; fino a 8 fari di lavoro esterni*.



*optional

JOYSTICK JCM:

tutto in una mano



Il joystick proporzionale JCM™ è stato sviluppato secondo i più innovativi criteri progettuali per aumentare ergonomia e flessibilità e offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori e anteriori. Inoltre permette di regolare il flusso dell'olio verso le prese idrauliche e il sollevatore in modo proporzionale, garantendo così un controllo assoluto sulla velocità e gli spostamenti delle attrezzature, nonché sui movimenti del sollevatore, sia in alzata sia in discesa. Si ottiene così una grande precisione di lavoro.

Un regolatore di portata della presa idraulica con mandata continua controlla il funzionamento e la velocità dei motori idraulici.

Grazie al regolatore di discesa, è possibile determinare la velocità massima di abbassamento dell'attrezzo senza interferire su quella di risalita.

La flessibilità è garantita dalla possibilità di modificare l'abbinamento tra pulsanti e comandi, per meglio adattarsi ai diversi tipi di utilizzo.

Tante funzioni diverse, sempre a portata di mano, facili da utilizzare grazie ai pulsanti differenziati per colore.

*optional



Tasti JMC

- 1 Joystick di comando
- 2 Attivazione flusso continuo
- 3 Attivazione/disattivazione PTO
- 4 Funzione flottante di un doppio effetto
- 5 Semplice effetto e impulso elettrico
- 6 Comando flottante sollevatore
- 7 Controllo portate idrauliche
- 8 Attivazione e calibrazione sospensione idraulica UNIFLEX*





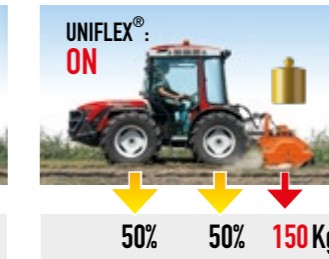
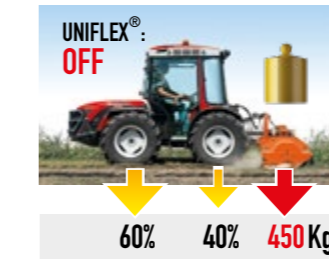
SOSPENSIONE UNIFLEX®

La sospensione UNIFLEX* a regolazione elettronica (optional) trasferisce parte del peso dell'attrezzo sulle ruote. La riduzione della pressione al suolo che ne deriva comporta diversi vantaggi:

- » minor compattamento
- » minor resistenza a traino e spinta
- » maggiore aderenza e stabilità
- » maggior produttività
- » riduzione dei consumi
- » riduzione delle oscillazioni su strada

Uniflex permette all'attrezzatura di adattarsi istantaneamente all'andamento del terreno, mantenendo una pressione costante al suolo a beneficio della velocità e precisione del lavoro.

*optional





TRASMISSIONE:

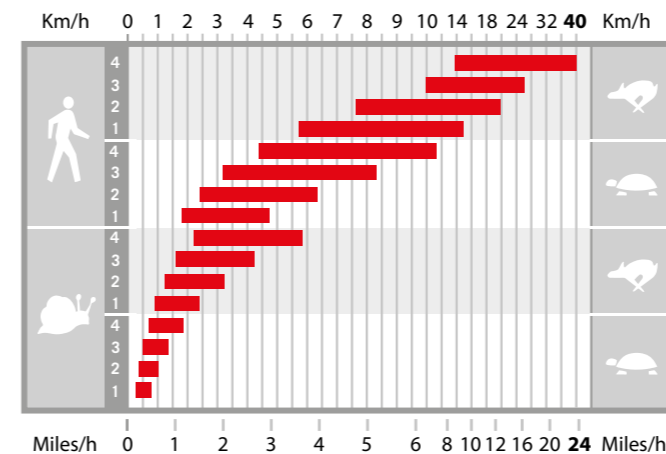
sedici rapporti sincronizzati

I modelli Serie R montano un cambio a ingranaggi a profilo elicoidale, dotato di 16 rapporti in avanzamento e altrettante retromarce, inseribili anche a macchina in movimento grazie all'inversore sincronizzato. Il ridottissimo divario di velocità tra un rapporto e l'altro si traduce in una guida omogenea e fluida in qualsiasi condizione operativa.

La frizione di grandi dimensioni, straordinariamente affidabile e a innesto morbido, non necessita di registrazioni grazie al comando idraulico che recupera il gioco dovuto all'usura.

PLUS

- + Affidabilità:**
lunga durata della frizione
- + Efficienza:**
ampia gamma di velocità
- + Comfort:**
innesto morbido senza strappi al motore
- + Risparmio:**
minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione



Trasmissione e-Drive

La trasmissione con inversore al volante e-Drive* risulta particolarmente pratico in tutte quelle attività in cui è richiesto un frequente cambio di direzione, come nella movimentazione di materiali con muletto o pala. Collocato sul lato sinistro del cruscotto, può essere comodamente azionato, in combinazione con la frizione, senza togliere la mano dal volante: ciò garantisce una gestione agevole della direzione e al tempo stesso la piena sicurezza operativa.



*optional



MOTORE:

massima potenza, minime emissioni

Le nuove Direttiva CEE sulle emissioni in Stage 5 dei motori diesel hanno comportato ingenti investimenti economici da parte della Casa costruttrice per l'ingegnerizzazione e il collocamento dei nuovi propulsori dotati di filtro DPF, al fine di alterare il meno possibile gli ingombri dei nuovi modelli che risultano ugualmente compatti e "bassi" come i precedenti. Il quattro cilindri (3769 cc) da 74,2 hp montato su TRX e TRG, coniuga affidabilità e prestazioni da top-player in termini di rendimento e risparmio di carburante, garantendo un'elevata coppia anche ai bassi regimi di giri (la coppia massima è a 305 Nm a 1500 RPM). Il raffreddamento è a liquido: l'iniezione è Common Rail, con aspirazione turbo.

PLUS



- + **Affidabilità:**
qualità dei componenti
- + **Performance:**
nessun fermo macchina per la rigenerazione
- + **Comfort:**
Vibrazioni ridotte grazie alle masse controrotanti
- + **Risparmio:**
ammortamento in tempi rapidi minori consumi di carburante



DATI TECNICI: TRX 8900 R

Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali • Riduttori finali anteriori e posteriori	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta Common Rail con masse controrotanti Normativa Emissioni: Stage 5 Cilindrata cc: 3769 Regime potenza max: 2400 (RPM) Raffreddamento: Acqua	
	N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo Potenza kW/CV (97/68/CE): 54,6/74,2 Coppia max (Nm/giri): 305/1500 Capacità serbatoio (litri): 50	
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce :16AV e 16RM con invertitore sincronizzato	
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min e sincronizzata con tutte le marce Frizione multidisco in bagno d'olio a innesto elettroidraulico progressivo Albero Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Impianto idraulico	N. 2 distributori a doppio effetto + 1 semplice effetto + 1 ritorno olio N. 2 pompe con circuiti indipendenti	
Sollevatore posteriore	A posizione e sforzo controllato con attacco a 3 punti Damping per trasferimento su strada Barre di sollevamento con attacchi rapidi Cat. 2 Gancio traino posteriore Categoria "C" regolabile in altezza - Gancio traino anteriore Pressione di esercizio (bar): 160 Capacità sollevamento (Kg): 2600	
Sterzo	Idraulico con unico cilindro a stelo passante	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul posteriore a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia	Con arco (Kg): 2310 ÷ 2410	Con cabina AIR (Kg): 2520 ÷ 2620

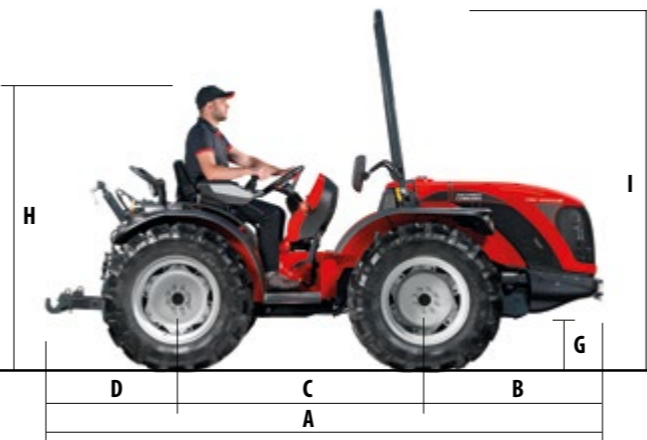
DOTAZIONE DI SERIE

- Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita • Bloccaggio differenziale ant/post, simultaneo o solo posteriore, a comando elettroidraulico • Pedali sospesi su torretta • Volante inclinabile • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza con riavvolgitore automatico • Arco di protezione anteriore abbattibile con agevolatore • Cerchi ruote registrabili in larghezza • Display multifunzionale digitale con funzione diagnostica • Controllo elettronico dei giri motore con doppia memoria (Cruise Control) • Stacca batteria • Presa di corrente a 3 poli • Faro di lavoro posteriore

OPTIONAL

- Cabina "AIR" certificata FOPS e ROPS - Piattaforma isolata termicamente e insonorizzata - Tetto con lucernale posteriore - 2 fari di lavoro posteriori e 2 anteriori a LED - Impianto aria condizionata completo di radiatore e diffusore di calore e ricircolo interno - Fari di lavoro ant/post aggiuntivi a LED - Predisposizione per categoria 4 - Presa elettrica a 3 poli interna - Accendisigari

- Cambio e-DRIVE con inversore al volante e cambio gamma robotizzati • Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con Damping • Zavorre anteriori 3+3 (132 Kg) • Terzo punto e tirante verticale idraulico • Sollevamento idraulico anteriore • PTO post. 540/1000 giri/min • PTO post. 540/540S giri/min • Impianto idraulico con pompa idraulica maggiorata fino a 51 l/min • Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili • 12 innesti rapidi posteriori • Sospensione idraulica UNIFLEX® sul sollevatore posteriore con visualizzazione e impostazione su display • Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi • Molleggio sedile pneumatico • Sedile comfort Grammer a sospensione pneumatica con schienale reclinabile e supporto lombare • Gancio traino tipo Slider • Coppia zavorre ruote ant/post • Zavorra in ghisa per ruote 20" post. • Bullbar anteriore • Protezione su fanali ant. • Ventola ACS ad inversore di flusso per la pulizia del radiatore • Freno idraulico rimorchio Italia • Fari posteriori allargati



DIMENSIONI: TRX 8900 R



E								
E	250	280	280	300	320	300	320	340

E						
E	400	395	380	440	425	450

Pneumatici

Dimensioni (mm)

Anteriori/Posteriori	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
250/80-18	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1380	1130	1350	1100
280/70 R18	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1420	1140	1410	1130
280/85 R20	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2240	335	1845	2400	1410	1130	1435	1155
300/70 R20	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2215	310	1837	2380	1410	1115	1410	1115
320/70 R20	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2240	335	1857	2405	1460	1140	1435	1115
300/80-15.3	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1470	1170	1440	1140
320/65 R18	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1460	1140	1450	1130
340/65 R18	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2190	285	1802	2365	1485	1140	1475	1130
400/55-17.5 Terra Twin	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2165	275	1792	2330	1690	1290	1690	1290
31x15.50-15 Terra	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2145	240	1757	2310	1690	1295	1690	1295
380/70-15	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2170	265	1802	2335	1645	1265	1645	1265
440/50 R17 All Ground	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2180	275	1802	2345	1820	1390	1820	1390
425/55 R17 AC 70 G	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2190	285	1802	2355	1815	1390	1815	1390
450/55 R17	3515÷3805	1225	1595	695÷985	2275	290	1805	2360	1760	1310	1760	1310

*Larghezza esterna minima **Altezza con operatore seduto di media altezza (cm 175)

DATI TECNICI: TRG 8900 R

Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Reversibilità RGS™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici disuguali • Riduttori finali anteriori e posteriori	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta Common Rail con masse controrotanti Normativa Emissioni: Stage 5 Cilindrata cc: 3769 RPM potenza max: 2400 Raffreddamento: Acqua	
	N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo Potenza kW/CV (97/68/CE): 54,6/74,2 Coppia max (Nm/giri): 305/1500 Capacità serbatoio (litri): 50	
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce :16AV e 16RM con invertitore sincronizzato	
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min e sincronizzata con tutte le marce Frizione multidisco in bagno d'olio a innesto elettroidraulico progressivo Albero Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Impianto idraulico	N. 2 Distributori a Doppio Effetto + 1 semplice effetto + 1 ritorno olio N. 2 pompe con circuiti indipendenti	
Sollevatore posteriore	A posizione e sforzo controllato con attacco a 3 punti Damping per trasferimento su strada Barre di sollevamento con attacchi rapidi Cat. 2 Gancio traino posteriore Categoria "C" regolabile in altezza - Gancio traino anteriore Pressione di esercizio (bar): 160 Capacità sollevamento (Kg): 2600	
Sterzo	Idraulico con unico cilindro a stelo passante	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul posteriore a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia	Con arco (Kg): 2400 ÷ 2520	Con cabina AIR (Kg): 2630 ÷ 2750

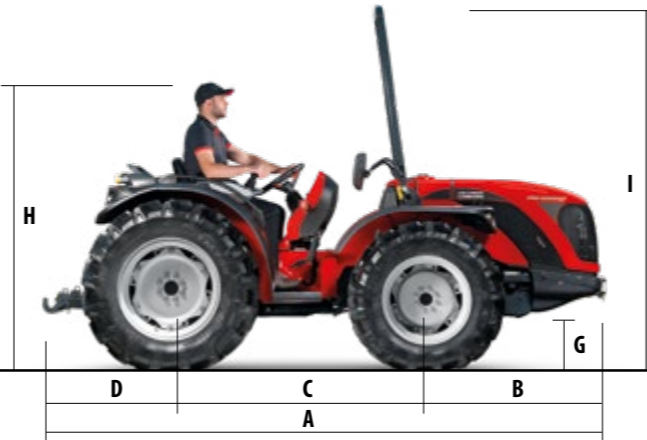
DOTAZIONE DI SERIE

- Posto guida reversibile con reversibilità RGS™ servo-assistita
- Bloccaggio differenziale ant/post, simultaneo o solo posteriore, a comando elettroidraulico
- Pedali sospesi su torretta
- Volante inclinabile
- Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza con riavvolgitore automatico
- Arco di protezione anteriore abbattibile con agevolatore
- Cerchi registrabili
- Plancia multifunzionale digitale con display e funzione diagnostica
- Controllo elettronico dei giri motore con doppia memoria (Cruise Control)
- Stacca batteria
- Presa di corrente + 3 poli
- Faro di lavoro posteriore

OPTIONAL

- Cabina "AIR" certificata FOPS e ROPS - Piattaforma isolata termicamente e insonorizzata - Tetto con lucernale posteriore - 2 fari di lavoro posteriori e 2 anteriori a LED - Impianto aria condizionata completo di radiatore e diffusore di calore e ricircolo interno - Fari di lavoro ant/post aggiuntivi a LED - Predisposizione per categoria 4 + presa elettrica a 3 poli + accendi sigari

- Cambio e-DRIVE con inversore al volante e cambio gamma elettroidraulici
- Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con Damping
- zavorre anteriori 2+2 (88Kg)
- Terzo punto e tirante verticale idraulico
- Sollevamento idraulico anteriore
- PTO post. 540/1000 giri/min • PTO post. 540/540S giri/min
- Impianto idraulico con pompa idraulica maggiorata fino a 51 l/min
- Impianto idraulico elettroproporzionale comandato da joystick "JMC" con doppio sistema di sicurezza operatore e centralina di comando integrata con configurazione e settaggi personalizzabili
- 12 innesti rapidi posteriori
- Sospensione idraulica UNIFLEX® sul sollevatore posteriore con visualizzazione e impostazione su display
- Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi
- Molleggio sedile pneumatico
- Sedile Grammer a sospensione pneumatica con schienale reclinabile e supporto lombare
- Gancio traino tipo Slider
- Coppia zavorre ruote ant/post
- Flange in ghisa per ruote 20" e 24" post.
- Bullbar anteriore
- Protezione su fanali ant.
- Ventola ACS ad inversore di flusso per la pulizia del radiatore



DIMENSIONI: TRG 8900 R



Pneumatici anteriori	280/85 R20	320/70 R20	300/80-15.3	320/70 R20
L	275	320	300	320
Pneumatici posteriori	320/85 R24	360/70 R24	360/70 R20	420/65 R24
L	320	360	360	420

Pneumatici		Dimensioni (mm)											
Anteriori	Posteriori	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
280/85 R20	320/85 R24	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2390	430	1930	2485	1395	1075	1390	1070
320/70 R20	360/70 R24	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2390	430	1930	2485	1460	1100	1475	1115
300/80-15.3	360/70 R20	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2335	375	1875	2430	1470	1110	1485	1125
320/70 R20	420/65 R24	3660÷3825	1260	1620	780÷945	2390	430	1930	2485	1495	1075	1535	1115

*Larghezza esterna minima **Altezza con operatore seduto di media altezza (cm 175)

SAT: una squadra al servizio del Cliente



RICAMBI E ASSISTENZA ORIGINALI ANTONIO CARRARO®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre.

Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.

POST- VENDITA

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager, la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.

RICAMBI ORIGINALI ANTONIO CARRARO

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione, assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 anni senza pensieri!

A riprova dell'affidabilità dei propri prodotti, Antonio Carraro, oltre alla garanzia standard di 24 mesi, offre l'opzione di garanzia estesa **EXG Maximum Protection** fino a 3 o 4 anni. Il Cliente, al momento dell'acquisto del trattore o entro i primi 24 mesi di vita del mezzo (effettuando tutti i tagliandi di manutenzione programmata previsti dal Libretto d'uso e manutenzione AC) può sottoscrivere un prolungamento di copertura di garanzia fino a 3 o 4 anni, scegliendo l'opzione a lui più congeniale.

L'importante è che si affidi all'assistenza delle **Officine Autorizzate della Rete di Dealer AC** che utilizzano solo **Ricambi Originali AC** e manodopera certificata. In caso di vendita del mezzo usato, la copertura è trasferibile al nuovo proprietario del trattore.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it

DEALER:

